



PLQ - PLANILHA DE LEVANTAMENTO DE QUANTIDADES
Memória de Cálculo - OGU

Grau de Sigilo
#PUBLICO

APELIDO DO EMPREENDIMENTO
PAVIMENTAÇÃO DE ESTRADA VICINAL

Nº SICONV
942404

Nº OPERAÇÃO
1087083-46

PROPONENTE / TOMADOR
PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO PEDRO DA UNIÃO

Item	Descrição	Unidade	Quantidade	Memória de Cálculo
ESTRADA QUE LIGA BIGUATINGA À BR-146				
1.	PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA		-	
1.1.	ADMINISTRAÇÃO LOCAL		-	
1.1.1.	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	UN	1,00	CÁLCULO NOS ESCLARECIMENTOS DA ADMINISTRAÇÃO LOCAL.
1.2.	SERVIÇOS PRELIMINARES		-	
1.2.1.	FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO DE PLACA DE OBRA COM CHAPA GALVANIZADA E ESTRUTURA DE MADEIRA. AF_03/2022_PS	M2	4,50	ÁREA DA PLACA 3,00 X 1,50.
1.3.	CORTE E ATERRO		-	
1.3.1.	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.000 a 1.200 m - caminho de serviço em leito natural - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³	m³	1.197,82	VOLUME DE ATERRO DO TRECHO A SER COMPENSADO COM VOLUME DE CORTE. O VOLUME DE CORTE DA 1ª E 3ª FRENTE É MENOR QUE ATERRO, PEGANDO O REstante DO CORTE DA 2ª FRENTE PARA COMPENSAR O ATERRO.
1.3.2.	Compactação de aterros a 100% do Proctor normal	m³	1.197,82	VOLUME DE ATERRO A SER COMPACTADO ENTRE AS ESTACAS DAS FRENTEs.
1.3.3.	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 2.500 a 3.000 m - caminho de serviço em leito natural - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³	m³	908,36	VOLUME DE CORTE GERAL - VOLUME DE ATERRO GERAL = VOLUME DE BOTA-FORA. DMT MÁXIMO 3KM, COMPLETANDO O REstante PARA 4,7KM (MÉDIA DMT) NO ITEM ABAIXO.
1.3.4.	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia em leito natural	tkm	3.185,72	VOLUME DE BOTA-FORA X 2,06301 (MOMENTO DE TRANSPORTE) X DMT REstante PARA BOTA FORA (1,7km).
1.4.	SUB-LEITO E SUB BASE		-	
1.4.1.	Regularização do subleito	m²	10.031,04	COMPRIMENTO DA PAVIMENTAÇÃO ENTRE ESTACAS DAS FRENTEs X LARGURA DO LEITO INCLUINDO 1,00M DE CADA LADO DO LEITO (7,00 + 1,00 + 1,00 = 9,00 DE FAIXA DE TRABALHO).

FRENTES DE OBRA:

Agrupador de Eventos	1	2
TOTAL FINANC. POR FRENTE (R\$):	580.184,47	445.671,08
ADMINISTRAÇÃO LOCAL	0,03	0,07
SERVIÇOS PRELIMINARES	4,50	
CORTE E ATERRO	1.109,59	35,55
CORTE E ATERRO	1.109,59	35,55
CORTE E ATERRO		908,36
CORTE E ATERRO		3.185,72
SUB-LEITO E SUB BASE	4.860,00	3.780,00



PLQ - PLANILHA DE LEVANTAMENTO DE QUANTIDADES
Memória de Cálculo - OGU

Grau de Sigilo
#PUBLICO

APELIDO DO EMPREENDIMENTO
PAVIMENTAÇÃO DE ESTRADA VICINAL

Nº SICONV
942404

Nº OPERAÇÃO
1087083-46

PROPONENTE / TOMADOR
PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO PEDRO DA UNIÃO

Item	Descrição	Unidade	Quantidade	Memória de Cálculo
ESTRADA QUE LIGA BIGUATINGA À BR-146				
1.4.2.	Sub-base de solo estabilizado granulometricamente sem mistura com material de jazida	m³	1.504,66	ÁREA DA REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DO SUBLEITO ENTRE ESTACAS DAS FRENTES X ESPESSURA DA SUB-BASE (0,15M).
1.4.3.	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural	tkm	28.868,32	VOLUME DE MATERIAL ESCAVADO NA JAZIDA PARA EXECUÇÃO DA SUB BASE ENTRE ESTACAS DAS FRENTES X 2,06301 (MOMENTO DE TRANSPORTE) X DMT (9,3KM)
1.5.	BASE		-	
1.5.1.	Base de solo estabilizado granulometricamente sem mistura com material de jazida	m³	1.504,66	ÁREA DA REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DO SUBLEITO ENTRE ESTACAS DAS FRENTES X ESPESSURA DA BASE (0,15M).
1.5.2.	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural	tkm	28.868,32	VOLUME DE MATERIAL ESCAVADO NA JAZIDA PARA EXECUÇÃO DA BASE ENTRE AS ESTACAS DAS FRENTES X 2,06301 (MOMENTO DE TRANSPORTE) X DMT (9,3KM)
1.6.	PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA		-	
1.6.1.	Imprimação com emulsão asfáltica	m²	7.801,92	COMPRIMENTO DA PAVIMENTAÇÃO ENTRE ESTACAS DAS FRENTES X LARGURA DA SEÇÃO DA PAVIMENTAÇÃO (7,00m).
1.6.2.	EMULSÃO ASFÁLTICA PARA SERVIÇO DE IMPRIMAÇÃO (COM ICMS DE 18% - ANP 10/2023 - ESTADO DE MINAS GERAIS)	KG	10.142,50	ÁREA DE IMPRIMAÇÃO EM CADA FRENTE X CONSUMO (1,3 kg/m²).
1.6.3.	Transporte de material betuminoso com caminhão tanque distribuidor - rodovia pavimentada	tkm	3.904,86	0,0013 (CONSUMO TONELADAS POR M²) X ÁREA DO LEITO CARROÇÁVEL ENTRE AS ESTACAS DAS FRENTES X DMT REFINARIA (385KM)
1.6.4.	Pintura de ligação	m²	7.801,92	COMPRIMENTO DA PAVIMENTAÇÃO ENTRE AS ESTACAS DAS FRENTES X LARGURA DA PAVIMENTAÇÃO (7,00)

FRENTES DE OBRA:

Agrupador de Eventos	1	2
TOTAL FINANC. POR FRENTE (R\$):	580.184,47	445.671,08
SUB-LEITO E SUB BASE	729,00	567,00
SUB-LEITO E SUB BASE	13.986,59	10.878,46
BASE	729,00	567,00
BASE	13.986,59	10.878,46
PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA	3.780,00	2.940,00
PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA	4.914,00	3.822,00
PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA	1.891,89	1.471,47
PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA	3.780,00	2.940,00



PLQ - PLANILHA DE LEVANTAMENTO DE QUANTIDADES
Memória de Cálculo - OGU

Grau de Sigilo
#PUBLICO

APELIDO DO EMPREENDIMENTO PAVIMENTAÇÃO DE ESTRADA VICINAL	Nº SICONV 942404	Nº OPERAÇÃO 1087083-46	PROPONENTE / TOMADOR PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO PEDRO DA UNIÃO
--	---------------------	---------------------------	--

Item	Descrição	Unidade	Quantidade	Memória de Cálculo
ESTRADA QUE LIGA BIGUATINGA À BR-146				
1.6.5.	EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C (COM ICMS DE 18% - ANP 10/2023 - ESTADO DE MINAS GERAIS)	KG	3.510,86	ÁREA DE IMPRIMAÇÃO EM CADA FRENTE X CONSUMO (0,45 kg/m²).
1.6.6.	Transporte de material betuminoso com caminhão tanque distribuidor - rodovia pavimentada	tkm	1.351,69	0,00045 (CONSUMO TONELADAS POR M²) X ÁREA DO LEITO CARROÇÁVEL ENTRE AS ESTACAS DAS FENTES X DMT REFINARIA (385KM)
1.6.7.	Concreto asfáltico - faixa C - massa comercial	t	748,98	ÁREA DO LEITO CARROÇÁVEL ENTRE AS ESTACAS DAS FRENTES X ESPESSURA DE CBUQ (0,04cm) x PESO ESPECÍFICO 2,4 (t/m³)
1.6.8.	CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ) PARA PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA, PADRAO DNIT, FAIXA C, COM CAP 50/70 - AQUISIÇÃO POSTO USINA	T	748,98	ÁREA DO LEITO CARROÇÁVEL ENTRE AS ESTACAS DAS FRENTES X ESPESSURA DE CBUQ (0,04cm) x PESO ESPECÍFICO 2,4 (t/m³)
1.6.9.	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	tkm	23.593,01	PESO DE CONCRETO ASFÁLTICO ENTRE AS ESTACAS DAS FRENTES (t) X DMT USINA DE ASFALTO À OBRA (31,50km).
1.7.	DRENAGEM PROFUNDA		-	
1.7.1.	Tubo de concreto PA1 comercial para drenagem - D = 0,60 m - fornecimento e instalação	m	20,00	COMPRIMENTO DE CADA BUEIRO 10M X 2 BUEIROS.
1.7.2.	Escavação mecânica de vala em material de 1ª categoria	m³	45,00	LARGURA DA VALA (1,5M) X ALTURA DA VALA (1,5M) X COMPRIMENTO DA VALA (10M) X QUANTIDADE DE BUEIRO (2UN)
1.7.3.	PREPARO DE FUNDO DE VALA COM LARGURA MAIOR OU IGUAL A 1,5 M E MENOR QUE 2,5 M (ACERTO DO SOLO NATURAL). AF_08/2020	M2	30,00	LARGURA DA VALA (1,5M) X COMPRIMENTO DA VALA (10M) X QUANTIDADE DE BUEIRO (2UN)
1.7.4.	Concreto ciclópico fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia, brita e pedra de mão comerciais	m³	4,50	ÁREA DO FUNDO DA VALA (1,5M X 10M = 15M²) X ESPESSURA DO BERÇO (0,3M) X QUANTIDADE DE BUEIRO (2UN)

FRENTES DE OBRA:

Agrupador de Eventos	ESTACA 186 A 213 E ADMINISTRA ÇÃO LOCAL 1	ESTACA 213 A 234 E ADMINISTRA ÇÃO LOCAL 2
TOTAL FINANC. POR FRENTE (R\$):	580.184,47	445.671,08
PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA	1.701,00	1.323,00
PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA	654,89	509,36
PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA	362,88	282,24
PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA	362,88	282,24
PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA	11.430,72	8.890,56
DRENAGEM PROFUNDA	20,00	
DRENAGEM PROFUNDA	45,00	
DRENAGEM PROFUNDA	30,00	
DRENAGEM PROFUNDA	4,50	



PLQ - PLANILHA DE LEVANTAMENTO DE QUANTIDADES
Memória de Cálculo - OGU

Grau de Sigilo
#PUBLICO

APELIDO DO EMPREENDIMENTO
PAVIMENTAÇÃO DE ESTRADA VICINAL

Nº SICONV
942404

Nº OPERAÇÃO
1087083-46

PROPONENTE / TOMADOR
PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO PEDRO DA UNIÃO

Item	Descrição	Unidade	Quantidade	Memória de Cálculo
ESTRADA QUE LIGA BIGUATINGA À BR-146				
1.7.5.	Reaterro e compactação com soquete vibratório	m³	45,00	LARGURA DA VALA (1,5M) X ALTURA DA VALA (1,5M) X COMPRIMENTO DA VALA (10M) X QUANTIDADE DE BUEIRO (2UN)
1.7.6.	Boca de lobo simples - BLS 02 - areia e brita comerciais	un	2,00	UMA UNIDADE DE BOCA DE LOBO PARA CADA BUEIRO.
1.7.7.	Boca de BSTC D = 0,60 m - esconsidade 30º - areia e brita comerciais - alas esconsas	un	2,00	UMA UNIDADE DE BOCA PARA CADA BUEIRO.
1.8.	DRENAGEM SUPERFICIAL		-	
1.8.1.	Sarjeta triangular de concreto - STC 100-20 - escavação mecânica - areia e brita comerciais	m	1.643,02	COMPRIMENTO LINEAR DA SARJETA, CONFORME INDICADO EM PROJETO.
1.8.2.	Sarjeta triangular de concreto - STC 80-17 - escavação mecânica - areia e brita comerciais	m	573,88	COMPRIMENTO LINEAR DA SARJETA, CONFORME INDICADO EM PROJETO.
1.8.3.	SAÍDA D'ÁGUA ADAPTÁVEL A SARJETA - EDA 08A	UN	2,00	SAÍDA D'ÁGUA DAS SARJETAS EM QUANTIDADE E LOCAIS INDICADOS EM PROJETO.
1.8.4.	SAÍDA D'ÁGUA ADAPTÁVEL A SARJETA - EDA 10B	UN	2,00	SAÍDA D'ÁGUA DAS SARJETAS EM QUANTIDADE E LOCAIS INDICADOS EM PROJETO.
1.9.	SINALIZAÇÃO		-	
1.9.1.	Tacha refletiva em plástico injetado - bidirecional tipo II - com um pino - fornecimento e colocação	un	558,00	COMPRIMENTO DA PAVIMENTAÇÃO (1.114,56m) / 6M (DISTÂNCIA ENTRE AS TACHAS) X 3 (UMA ENTRE AS LFO E UMA EM CADA LBO)
1.9.2.	Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,6 mm	m²	445,82	COMPRIMENTO DA PAVIMENTAÇÃO ENTRE AS ESTACAS DAS FRENTES X 4 LINHAS (2 LFO E 2 LBO) X ESPESSURA (10CM OU 0,1M).
1.9.3.	Placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação	un	4,00	UNIDADE DE PLACA (2 R7 e 2 R19)
1.9.4.	Placa de advertência em aço, lado de 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação	un	4,00	UNIDADE DE PLACA (2 A-3a e 2 A- 3b)
1.9.5.	Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 0,60 m - fornecimento e implantação	un	8,00	UMA UNIDADE PARA CADA PLACA DE SINALIZAÇÃO.

FRENTES DE OBRA:

Agrupador de Eventos	1	2
TOTAL FINANC. POR FRETE (R\$):	580.184,47	445.671,08
DRENAGEM PROFUNDA	45,00	
DRENAGEM PROFUNDA	2,00	
DRENAGEM PROFUNDA	2,00	
DRENAGEM SUPERFICIAL	493,90	840,00
DRENAGEM SUPERFICIAL	573,88	
DRENAGEM SUPERFICIAL	2,00	
DRENAGEM SUPERFICIAL	2,00	
SINALIZAÇÃO	270,00	210,00
SINALIZAÇÃO	216,00	168,00
SINALIZAÇÃO	2,00	2,00
SINALIZAÇÃO	2,00	1,00
SINALIZAÇÃO	4,00	3,00

SÃO PEDRO DA UNIÃO/MG
Local

Responsável Técnico
Nome: HIGOR AUGUSTO SABAG DE PAULO



PLQ - PLANILHA DE LEVANTAMENTO DE QUANTIDADES
Memória de Cálculo - OGU

Grau de Sigilo
#PUBLICO

APELIDO DO EMPREENDIMENTO PAVIMENTAÇÃO DE ESTRADA VICINAL	Nº SICONV 942404	Nº OPERAÇÃO 1087083-46	PROPONENTE / TOMADOR PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO PEDRO DA UNIÃO
--	---------------------	---------------------------	--

FRENTES DE OBRA:

ESTACA 186 A 213 E ADMINISTRA ÇÃO LOCAL 1	ESTACA 213 A 234 E ADMINISTRA ÇÃO LOCAL 2
1	2
580.184,47	445.671,08

Item	Descrição	Unidade	Quantidade	Memória de Cálculo
ESTRADA QUE LIGA BIGUATINGA A BR-146				
sexta-feira, 19 de abril de 2024				CREA/CAU: MG-238.615/D
Data				ART/RRT: MG20232390452

Agrupador de Eventos
TOTAL FINANC. POR FRETE (R\$):



PLQ - PLANILHA DE LEVANTAMENTO DE QUANTIDADES
Memória de Cálculo - OGU

Grau de Sigilo
#PUBLICO

APELIDO DO EMPREENDIMENTO
PAVIMENTAÇÃO DE ESTRADA VICINAL

Nº SICONV
942404

Nº OPERAÇÃO
1087083-46

PROPONENTE / TOMADOR
PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO PEDRO DA UNIÃO

				ESTACA 234 A 241+14,56 E ADMINISTRA ÇÃO LOCAL	ADMINISTRA ÇÃO LOCAL 4	ADMINISTRA ÇÃO LOCAL 5	ADMINISTRA ÇÃO LOCAL 6				
Item	Descrição	Unidade	Quantidade	3	4	5	6	7			
ESTRADA QUE LIGA BIGUATINGA À BR-146				158.338,03	18.417,39	19.605,61	13.070,41				
1.	PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA		-								
1.1.	ADMINISTRAÇÃO LOCAL		-								
1.1.1.	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	UN	1,00	0,04	0,31	0,33	0,22				
1.2.	SERVIÇOS PRELIMINARES		-								
1.2.1.	FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO DE PLACA DE OBRA COM CHAPA GALVANIZADA E ESTRUTURA DE MADEIRA. AF_03/2022_PS	M2	4,50								
1.3.	CORTE E ATERRO		-								
1.3.1.	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.000 a 1.200 m - caminho de serviço em leito natural - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³	m³	1.197,82	52,68							
1.3.2.	Compactação de aterros a 100% do Proctor normal	m³	1.197,82	52,68							
1.3.3.	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 2.500 a 3.000 m - caminho de serviço em leito natural - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³	m³	908,36								
1.3.4.	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia em leito natural	tkm	3.185,72								
1.4.	SUB-LEITO E SUB BASE		-								
1.4.1.	Regularização do subleito	m²	10.031,04	1.391,04							



PLQ - PLANILHA DE LEVANTAMENTO DE QUANTIDADES
Memória de Cálculo - OGU

Grau de Sigilo
#PUBLICO

APELIDO DO EMPREENDIMENTO
PAVIMENTAÇÃO DE ESTRADA VICINAL

Nº SICONV
942404

Nº OPERAÇÃO
1087083-46

PROPONENTE / TOMADOR
PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO PEDRO DA UNIÃO

				ESTACA 234 A 241+14,56 E ADMINISTRA ÇÃO LOCAL	ADMINISTRA ÇÃO LOCAL 4	ADMINISTRA ÇÃO LOCAL 5	ADMINISTRA ÇÃO LOCAL 6				
Item	Descrição	Unidade	Quantidade	3	4	5	6	7			
ESTRADA QUE LIGA BIGUATINGA À BR-146				158.338,03	18.417,39	19.605,61	13.070,41				
1.4.2.	Sub-base de solo estabilizado granulometricamente sem mistura com material de jazida	m³	1.504,66	208,66							
1.4.3.	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural	tkm	28.868,32	4.003,27							
1.5.	BASE		-								
1.5.1.	Base de solo estabilizado granulometricamente sem mistura com material de jazida	m³	1.504,66	208,66							
1.5.2.	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural	tkm	28.868,32	4.003,27							
1.6.	PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA		-								
1.6.1.	Imprimação com emulsão asfáltica	m²	7.801,92	1.081,92							
1.6.2.	EMULSÃO ASFÁLTICA PARA SERVIÇO DE IMPRIMAÇÃO (COM ICMS DE 18% - ANP 10/2023 - ESTADO DE MINAS GERAIS)	KG	10.142,50	1.406,50							
1.6.3.	Transporte de material betuminoso com caminhão tanque distribuidor - rodovia pavimentada	tkm	3.904,86	541,50							
1.6.4.	Pintura de ligação	m²	7.801,92	1.081,92							



PLQ - PLANILHA DE LEVANTAMENTO DE QUANTIDADES
Memória de Cálculo - OGU

Grau de Sigilo
#PUBLICO

APELIDO DO EMPREENDIMENTO
PAVIMENTAÇÃO DE ESTRADA VICINAL

Nº SICONV
942404

Nº OPERAÇÃO
1087083-46

PROPONENTE / TOMADOR
PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO PEDRO DA UNIÃO

				ESTACA 234 A 241+14,56 E ADMINISTRA ÇÃO LOCAL	ADMINISTRA ÇÃO LOCAL 4	ADMINISTRA ÇÃO LOCAL 5	ADMINISTRA ÇÃO LOCAL 6				
Item	Descrição	Unidade	Quantidade	3	4	5	6	7			
ESTRADA QUE LIGA BIGUATINGA A BR-146				158.338,03	18.417,39	19.605,61	13.070,41				
1.6.5.	EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C (COM ICMS DE 18% - ANP 10/2023 - ESTADO DE MINAS GERAIS)	KG	3.510,86	486,86							
1.6.6.	Transporte de material betuminoso com caminhão tanque distribuidor - rodovia pavimentada	tkm	1.351,69	187,44							
1.6.7.	Concreto asfáltico - faixa C - massa comercial	t	748,98	103,86							
1.6.8.	CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ) PARA PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA, PADRÃO DNIT, FAIXA C, COM CAP 50/70 - AQUISIÇÃO POSTO USINA	T	748,98	103,86							
1.6.9.	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	tkm	23.593,01	3.271,73							
1.7.	DRENAGEM PROFUNDA		-								
1.7.1.	Tubo de concreto PA1 comercial para drenagem - D = 0,60 m - fornecimento e instalação	m	20,00								
1.7.2.	Escavação mecânica de vala em material de 1ª categoria	m³	45,00								
1.7.3.	PREPARO DE FUNDO DE VALA COM LARGURA MAIOR OU IGUAL A 1,5 M E MENOR QUE 2,5 M (ACERTO DO SOLO NATURAL). AF_08/2020	M2	30,00								
1.7.4.	Concreto ciclópico fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia, brita e pedra de mão comerciais	m³	4,50								



PLQ - PLANILHA DE LEVANTAMENTO DE QUANTIDADES
Memória de Cálculo - OGU

Grau de Sigilo
#PÚBLICO

APELIDO DO EMPREENDIMENTO
PAVIMENTAÇÃO DE ESTRADA VICINAL

Nº SICONV
942404

Nº OPERAÇÃO
1087083-46

PROPONENTE / TOMADOR
PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO PEDRO DA UNIÃO

				ESTACA 234 A 241+14,56 E ADMINISTRA ÇÃO LOCAL	ADMINISTRA ÇÃO LOCAL 4	ADMINISTRA ÇÃO LOCAL 5	ADMINISTRA ÇÃO LOCAL 6				
Item	Descrição	Unidade	Quantidade	3	4	5	6	7			
ESTRADA QUE LIGA BIGUATINGA A BR-146				158.338,03	18.417,39	19.605,61	13.070,41				
1.7.5.	Reaterro e compactação com soquete vibratório	m³	45,00								
1.7.6.	Boca de lobo simples - BLS 02 - areia e brita comerciais	un	2,00								
1.7.7.	Boca de BSTC D = 0,60 m - esconsidade 30° - areia e brita comerciais - alas esconsas	un	2,00								
1.8.	DRENAGEM SUPERFICIAL		-								
1.8.1.	Sarjeta triangular de concreto - STC 100-20 - escavação mecânica - areia e brita comerciais	m	1.643,02	309,12							
1.8.2.	Sarjeta triangular de concreto - STC 80-17 - escavação mecânica - areia e brita comerciais	m	573,88								
1.8.3.	SAÍDA D'ÁGUA ADAPTÁVEL A SARJETA - EDA 08A	UN	2,00								
1.8.4.	SAÍDA D'ÁGUA ADAPTÁVEL A SARJETA - EDA 10B	UN	2,00								
1.9.	SINALIZAÇÃO		-								
1.9.1.	Tacha refletiva em plástico injetado - bidirecional tipo II - com um pino - fornecimento e colocação	un	558,00	78,00							
1.9.2.	Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,6 mm	m²	445,82	61,82							
1.9.3.	Placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação	un	4,00								
1.9.4.	Placa de advertência em aço, lado de 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação	un	4,00	1,00							
1.9.5.	Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 0,60 m - fornecimento e implantação	un	8,00	1,00							

SÃO PEDRO DA UNIÃO/MG
Local

Responsável Técnico
Nome: HIGOR AUGUSTO SABAG DE PAULO



PLQ - PLANILHA DE LEVANTAMENTO DE QUANTIDADES
Memória de Cálculo - OGU

Grau de Sigilo
#PUBLICO

APELIDO DO EMPREENDIMENTO	Nº SICONV	Nº OPERAÇÃO	PROPONENTE / TOMADOR
PAVIMENTAÇÃO DE ESTRADA VICINAL	942404	1087083-46	PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO PEDRO DA UNIÃO

				ESTACA 234 A 241+14,56 E ADMINISTRA ÇÃO LOCAL	ADMINISTRA ÇÃO LOCAL 4	ADMINISTRA ÇÃO LOCAL 5	ADMINISTRA ÇÃO LOCAL 6				
Item	Descrição	Unidade	Quantidade	3	4	5	6	7			
ESTRADA QUE LIGA BIGUATINGA A BR-146				158.338,03	18.417,39	19.605,61	13.070,41				

sexta-feira, 19 de abril de 2024
Data

CREA/CAU: MG-238.615/D
ART/RRT: MG20232390452